



Budowa przedłużenia ul. Gen. Andersa (odcinek od ul. Wasilkowskiej do ul. Baranowickiej)

Okres realizacji	2007-2011	Koszt inwestycji	 Budżet Miasta	92 190 444	20 401 016
Jednostka realizująca	Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich		Środki pochodzące z innych źródeł		 ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Etap realizacji	opracowana dokumentacja techniczna				

Parametry techniczne

nawierzchnia jezdni	<p>ulica główna ruchu przyspieszonego, długość - 4,8 km, dwujezdniowa po 2 pasy ruchu (2 x 7) oraz drogi zbiorcze,</p> <p>W ramach inwestycji powstaną nowe węzły komunikacyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowanie ul. Gen.W.Andersa z ul. Wasilkowską, zaprojektowane jako dwupoziomowe z bezkolizyjnym przeprowadzeniem ciągu ulicy Gen.W. Andersa pod ulicą Wasilkowską i skrzyżowaniem ulicy Wasilkowskiej z łącznicami ul. Gen. W. Andersa. w poziomie terenu istniejącego, - skrzyżowanie ul. Gen. W. Andersa z przedłużeniem ulicy Piastowskiej zaprojektowane jako dwupoziomowe z estakadą nad przedłużeniem ul. Piastowskiej - skrzyżowanie ul. Gen. W. Andersa z ul. Ciołkowskiego zaprojektowane w jednym poziomie z wyspą centralną i sygnalizacją świetlną, - skrzyżowanie ul. Gen. W. Andersa z ul. Baranowicką zaprojektowane jako skanalizowane
ścieżka rowerowa	asfaltowa koloru czerwonego, długość 5.300m
chodnik	z kostki betonowej, obustronny o szer. 2-3 m na całej długości
obiekty inżynieryjne	tunel na skrzyżowaniu z ul. Wasilkowską - dł. 78 m; dwie estakady na skrzyżowaniu z projektowanym przedłużeniem ul. Piastowskiej, budowa dwóch mostów na rzece Dolistówce, budowa dwóch przejść bezkolizyjnych dla pieszych: przejście podziemne w rejonie ul. Siewnej i kładka w rejonie ul. Wł. Warneńczyka
kanalizacja deszczowa	przebudowa i budowa infrastruktury
kanalizacja sanitarna	
sieć wodociągowa	
oświetlenie	
gaz	
telekomunikacja	