



Przebudowa ul. Gen. St. Maczka

Okres realizacji	2008-2011	Koszt inwestycji	 Budżet Miasta	170 000 000	43 970 855
Jednostka realizująca	Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich		 Środki UE		 ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ NARODOWA SPRAWA WSPÓLNEJ
Etap realizacji	w trakcie realizacji, planowany termin zakończenia - 20.03.2011				126 029 145

Parametry techniczne

nawierzchnia jezdni	<p>ulica główna ruchu przyspieszonego - dł. 3,3 km; dwujezdniowa po dwa pasy ruchu (2 x 7m), drogi zbiorcze, serwisowe i dojazdowe,</p> <p>W ramach przebudowy powstaną nowe węzły komunikacyjne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - węzeł ul. Gen. St. Maczka z ul. 1000-lecia Państwa Polskiego i Gen. Wł. Andersa - dwupoziomowy z estakadą 2x2 pasy ruchu (nad projektowanym rondem) na kierunku głównym ulicy Gen. St. Maczka, - węzeł ul. Gen. St. Maczka z ul. Świętokrzyską (obecnie wlot ul. Dziesięciny) - dwupoziomowy z estakadą 2x2 pasy ruchu (nad projektowanym rondem) na kierunku głównym ulicy Gen. St. Maczka, - węzeł ul. Gen. St. Maczka z ul. Lodową (obecnie wlot ul. Oliwkowej) - dwupoziomowy z estakadą 1x2 pasy ruchu ul. Lodowej z chodnikiem i ścieżką rowerową bezkolizyjnie nad kierunkiem głównym ulicy Gen. St. Maczka bez relacji poprzez łącznice, - wlot ul. Zawady do ul. Gen. St. Maczka - bezkolizyjne przejście dla pieszych nad ulicą Gen. St. Maczka w formie kładki łączącej ulice Gajową i Zawady. Ulica Zawady w - wiadukt nad torami PKP relacji Białystok – Kuźnica (w ul. Gen. S. Maczka). <p>Nastąpi także rozbudowa poprzez postawienie równoległe do części już istniejącej</p> <ul style="list-style-type: none"> - mostu nad rz. Białą, - wiaduktu nad torami PKP relacji Białystok – Kuźnica (w ul. Gen. S. Maczka).
ścieżka rowerowa	asfaltowa na całej długości
chodnik	obustronny z kostki betonowej na całej długości
kanalizacja deszczowa	budowa i przebudowa
kanalizacja sanitarna	
sieć wodociągowa	
oświetlenie	
gaz	
inne	ekrany akustyczne