


**Przebudowa ul. Wiadukt od ul. Sławińskiego do granicy miasta wraz z budową nowego wiaduktu i przebudową istniejącego wiaduktu nad linią kolejową relacji Białystok - Bielsk Podlaski**

<b>Okres realizacji</b>	2008-2012	<b>Koszt inwestycji</b>	 Budżet Miasta	36 500 000	3 650 000
<b>Jednostka realizująca</b>	Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich		 Środki UE		 PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
<b>Etap realizacji</b>	dokumentacja w trakcie opracowania, termin opracowania dokumentacji - 15.12.2009				

<b>Parametry techniczne</b>	
<b>ul. Wiadukt wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi</b>	<p><b>nawierzchnia:</b> asfalt, długość - 150 m, 2 jezdnie po 2 pasy ruchu (2 x 7 m),  <b>chodniki</b> - z płytek betonowych, szer. 2m  <b>ścieżka rowerowa</b> - asfaltowa szer. 3m,  <b>obiekty inżyneryjne</b> - budowa nowego wiaduktu - dł. 58m x 16m, przebudowa istniejącego wiaduktu dł. 58 x 10m  <b>przebudowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, oświetlenie i energetyka</p>
<b>ul. Ciołkowskiego</b>	<p><b>nawierzchnia:</b> asfaltowa, długość - 280 m, 2 jezdnie po 2 pasy ruchu (2 x 7 m) z dodatkowym pasem ruchu (3 m) na skrzyżowaniach z ul. Sławińskiego i Kawaleryjską,  <b>chodniki</b> - obustronne z asfaltu szer. 2m,  <b>ścieżka rowerowa</b> - asfaltowa, szer. 2m  <b>przebudowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, oświetlenie i energetyka</p>
<b>ul. Sławińskiego</b>	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 190 m, 2 jezdnie po 2 pasy ruchu (2 x 7 m)  <b>chodnik</b> - jednostronny z płytek betonowych szer. 1,5m,  <b>budowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, oświetlenie i energetyka</p>
<b>ul. Kawaleryjska</b>	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 80 m, 2 jezdnie po 2 pasy ruchu (2 x 7 m)  <b>chodniki</b> - obustronne z kostki betonowej szer. 2m,  <b>ścieżka rowerowa</b> - asfaltowa, obustronna, szer. 2m  <b>budowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, oświetlenie i energetyka</p>