




Przebudowa ulic w centrum miasta - I etap

Okres realizacji	2008-2010	Koszt inwestycji	 Budżet Miasta	71 599 048	29 973 048
Jednostka realizująca	Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich		 Środki UE		 PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPRAWNOŚCI
Etap realizacji	w trakcie realizacji, termin zakończenia - 30.10.2010				

Parametry techniczne

ulica Wiejska	nawierzchnia: ulica główna, przekrój - 2 jednie po 3 pasy ruchu z dodatkowymi pasami ruchu (po 3m) na skrzyżowaniach z ulicami Kretą i Świerkową, Zachodnia, Pogodną i Zwierzyniecką, chodniki - obustronne z kostki betonowej,
ulica Mazowiecka	nawierzchnia: ulica główna, przekrój - 2 jednie po 3 pasy ruchu (2x10m) z dodatkowymi pasami ruchu (po 3m) na skrzyżowaniach z ulicami Kopernika i Zwierzyniecką, Wyszyńskiego i Waszyngtona, Cieszyńską, Kijowską chodniki - obustronne z kostki betonowej,
ulica Wyszyńskiego	nawierzchnia: ulica zbiorcza, przekrój - 2 jednie po 2 pasy ruchu (2x7m) z dodatkowymi pasami ruchu (po 3m) na skrzyżowaniach z ulicami Kalinowskiego i Mazowiecką oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Młynową, chodniki - obustronne z kostki betonowej,
ulica Waszyngtona	nawierzchnia: ulica zbiorcza, przekrój - 2 jednie po 2 pasy ruchu (2x7m) z dodatkowymi pasami ruchu (po 3m) na skrzyżowaniach z ulicami Mazowiecką i "stara" Mazowiecką, w rejonie skrzyżowania z ul. Wesołą przekrój ulicy zawęża się do jednej jedni posiadającej 2 pasy ruchu, chodniki - obustronne z kostki betonowej,
ulica Wesoła	nawierzchnia: asfaltowa, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x7m), chodniki - obustronne
ulica Krakowska	nawierzchnia: długość - 370 m, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x7m), chodniki - obustronne
ulica Kalinowskiego	nawierzchnia: długość - 700 m, asfaltowa i brukowa, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x5-9m) chodniki - obustronne
ulica Kijowska	nawierzchnia: długość - 360 m, brukowa, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x5,5-6,5m) chodniki - obustronne
ulica Młynowa	nawierzchnia: długość - 600 m, brukowa, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x4-8,2m), chodniki - obustronne
ulica Cieszyńska	nawierzchnia: długość - 220 m, brukowa, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x5-6,5m), chodniki - obustronne
ulica Odeska	nawierzchnia: długość - 200 m, na odcinku od ul. Młynowej do Amfiteatru - brukowa, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x4m), na pozostałym odcinku - asfalt, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x4,5m),
ulica Marjańskiego	nawierzchnia: długość - 150 m, z kostki granitowej, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x14m), jednokierunkowa, chodniki - obustronne
ulica Piękna	nawierzchnia: długość - 100 m, z kostki granitowej, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1x7m), chodniki - obustronne

ścieżka rowerowa	asfaltowa, ulica Wiejska - na odcinku od skrzyżowania z ulicami Kretą i Świerkową do skrzyżowania z ulicami Kopernika i Zwierzyniecką, ulica Mazowiecka - na odcinku od skrzyżowania z ulicami Kopernika i Zwierzyniecką do skrzyżowania z ulicami Wyszyńskiego i Waszyngtona, ulica Waszyngtona - na odcinku od skrzyżowania z ulicą Mazowiecką do skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką, ulica Kopernika - od skrzyżowania z ulicami Wiejską i Mazowiecką do skrzyżowania z ulicą Gen. Bema, ulica Zwierzyniecka - od skrzyżowania z ulicami Wiejską i Mazowiecką do wjazdu do "akademików", ul. Kalinowskiego - na odcinku od ul. Wyszyńskiego do ul. Grochowej
parkingi i miejsca postojowe	w rejonie skrzyżowania ulic Wiejskiej - Krętej i Świerkowej, na części szerokości "starej" jezdni ulicy Mazowieckiej, na odcinku ulicy Wesołej pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Waszyngtona a Wesołą ul. Krakowska - obustronne parkingi, ul. Kalinowskiego - obustronne parkingi, ul. Kijowska - obustronne parkingi, ul. Cieszyńska - obustronne parkingi, ul. Marjańskiego - obustronne parkingi, ul. Piękna - obustronne parkingi,
oświetlenie	budowa i przebudowa
kanalizacja sanitarna	<i>budowa i przebudowa - realizacja przez Wodociągi Białostockie Sp. z o.o.</i>
sieć wodociągowa	
kanalizacja deszczowa	budowa i przebudowa
gaz	
telekomunikacja	