




## Budowa Białostockiego Parku Naukowo-Technologicznego oraz budowa ulic obsługujących PNT

<b>Okres realizacji</b>	2008-2011	<b>Koszt inwestycji</b>	 Budżet Miasta	140 000 000	26 177 599
<b>Jednostka realizująca</b>	Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich		 Środki UE		 ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ NARODOWA STRATEGIA INICJATYWY
<b>Etap realizacji</b>	częściowo inwestycja w trakcie realizacji, częściowo dokumentacja w trakcie opracowania				

Parametry techniczne	
<b>nowoprojektowana ulica Borsucza (od ul. Solnickiej do ul. Ks. Suchowolca)</b> w trakcie realizacji	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 711 m, przekrój - 2 jednie po 2 pasy ruchu (2 x 7 m) z dodatkowymi pasami ruchu (po 3 m) na skrzyżowaniach</p> <p><b>chodniki</b> - obustronne z kostki betonowej</p> <p><b>ścieżka rowerowa</b> - asfaltowa,</p> <p><b>budowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, przepompownia ścieków, przepust wraz z przejściem dla zwierząt, wodociąg, kanał teletechniczny, oświetlenie, sieć elektroenergetyczna, sieć telefoniczna</p>
<b>ulica Borsucza (od ul. Żurawiej do ul. Kormoranów)</b> opracowana koncepcja, dokumentacja w trakcie realizacji	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 210 m, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1 x 6 m),</p> <p><b>chodniki</b> - obustronne z płytek betonowych szer. 2m,</p> <p><b>ścieżka rowerowa</b> - asfaltowa,</p> <p><b>budowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, oświetlenie</p>
<b>ulica Proroka Eliasza do wjazdu do Browaru</b> w trakcie realizacji	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 616 m, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1 x 7 m)</p> <p><b>chodniki</b> - obustronne z kostki betonowej szer. 2m (w okolicy skrzyżowan z dojazdem do Browaru i ul. ks. St. Suchowolca oraz w sąsiedztwie bloków mieszkalnych),</p> <p><b>budowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, wodociąg, oświetlenie, sieć elektroenergetyczna, sieć telefoniczna</p>
<b>odcinek ulicy Myśliwskiej</b> w trakcie realizacji	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 132 m, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1 x 7 m)</p> <p><b>chodniki</b> - obustronne z kostki betonowej,</p> <p><b>budowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, wodociąg, oświetlenie,</p>
<b>ulica Myśliwska (od. ul. Dojlidy Fabryczne-Ks. Suchowolca do ul. Wiewiórczej)</b> opracowana koncepcja, dokumentacja w trakcie realizacji	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 420 m, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1 x 6,5 m)</p> <p><b>rondo</b> - Dojlidy Fabryczne-Ks. Suchowolca-Myśliwska</p> <p><b>chodnik</b> - jednostronny z płytek betonowych szer. 1,5m,</p> <p><b>budowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, oświetlenie</p>
<b>nowoprojektowana ulica KD-7L</b> w trakcie realizacji	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 394 m, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1 x 7 m)</p> <p><b>chodniki</b> - obustronne z kostki betonowej szer. 2m,</p> <p><b>budowa infrastruktury</b> - kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, przepompownia ścieków, przepust wraz z przejściem dla zwierząt, wodociąg, oświetlenie, sieć elektroenergetyczna, sieć telefoniczna</p>
<b>ul. Plażowa (od ul. Ks. Suchowolca do ul. Baranowickiej)</b> opracowana koncepcja, dokumentacja w trakcie realizacji	<p><b>nawierzchnia:</b> długość - 1.700 m, przekrój - 1 jednia po 2 pasy ruchu (1 x 9 m)</p> <p><b>chodniki</b> - obustronne z płytek betonowych przy terenie zabudowanym, jednostronne - poza terenem zabudowanym,</p> <p><b>ścieżka rowerowa</b> - asfaltowa, (od ul. Dojnowskiej do ul. Baranowickiej),</p> <p><b>ciąg pieszo-rowerowy</b> - asfaltowy (od ul. Dojnowskiej do ul. Ks. Suchowolca), <b>parkingi</b> - w rejonie bramy z plażą,</p> <p><b>inne</b> - budowa pętli autobusowej</p> <p><b>infrastruktura</b> - przebudowa kanalizacji sanitarnej (w rejonie ul. Dojnowskiej), budowa oświetlenia</p>
<b>ul. Ks. S. Suchowolca (od ul. Plażowej do ul. Zabłudowskiej)</b>	dokumentacja w trakcie opracowania
<b>ul. Zabłudowska</b>	